

Nieuwsbrief april 2017

## **CO2 prestatieladder**

De cursus 'Het Nieuwe Draaien' is in januari gevolgd door het merendeel van onze werknemers en de behaalde badges zijn verstrekt aan de betreffende deelnemers.

In de loodsen is energie-zuinige led-verlichting aangebracht.

Niveau 3 van de CO2 prestatieladder is inmiddels behaald en het bijbehorende certificaat hangt aan de muur in de hal op kantoor.

Woensdag 05 april 2017 is de audit geweest voor niveau 4 en wij hopen genoeg punten te hebben gescoord.

Op de website van Vos Ruinerwold is onder het kopje 'Bedrijfsinformatie' het één en ander te vinden over de CO2 prestatieladder.

En op de website : [www.skao.nl](http://www.skao.nl) is ons bedrijf te vinden onder 'Vos Ruinerwold Beheer B.V.' Daar zijn onder andere 2 ketenanalyses gepubliceerd.

Over 2016 had ons bedrijf een CO2 emissie van 2.603 ton, hetgeen beduidend meer was dan in 2015. Ook gerelateerd aan de omzet was er sprake van een duidelijke stijging en dat is eigenlijk niet de bedoeling.

Op het project 'De Burd' is in 2016 heel veel diesel verbruikt en dat is voor een groot deel te wijten aan de slechte terreinomstandigheden aldaar.

Aan de weers- en terreinomstandigheden kunnen wij niet zoveel veranderen.

Waar we wel wat aan kunnen doen, is het zo efficiënt mogelijk om te gaan met het brandstofverbruik en als we allemaal hiervoor ons best doen, hebben wij er alle vertrouwen in, dat we onze doelstellingen qua CO2 reductie zullen halen.

## CO2 prestatieladder

- Sinds 2 juni 2017 is ons bedrijf gecertificeerd voor niveau 4 van de CO2-prestatieladder. Het certificaat hangt aan de muur in de hal op kantoor en is tevens te vinden op onze website, evenals op de website : [www.skao.nl](http://www.skao.nl).
- De eerste periodieke ( tussentijdse ) audit staat alweer gepland voor 20 december 2017.
- De CO2-emissie over het 1<sup>e</sup> half jaar 2017 bedroeg 1.080 ton. Vergeleken met het 1<sup>e</sup> half jaar 2016 betekent dit een daling van 15 ton. Gerelateerd aan de omzet was er echter sprake van een stijging. Dit werd veroorzaakt doordat de omzet in het 1<sup>e</sup> half jaar 2017 werd behaald met relatief veel machine-uren en relatief weinig inkoop.
- Wij zijn ervan overtuigd dat wij de hoeveelheid CO2-emissie in de nabije toekomst sterk gaan verminderen. Enerzijds omdat het project 'De Burd' bijna klaar is en anderzijds zullen wij dit bereiken doordat wij allemaal zo efficiënt mogelijk met het brandstofverbruik omgaan.
- Om een beter beeld te krijgen van het brandstofverbruik per machine dient iedereen aan het eind van iedere week de urenstand van de machine te noteren op het weekbriefje. Dit geldt ook voor de machines op de projecten.